

TECNAM MRI



EFFICACITÉ ET RENTABILITÉ MAXIMALES

Plate-forme aéroportée à utilisation multiple pour la reconnaissance et l'identification

TECNAM MRI

Le TECNAM MRI est un système aéroporté de surveillance maritime conçu pour explorer la ZEE à des coûts d'exploitation extrêmement faibles. Polyvalent, il exécute toutes les missions commandées dans un cadre maritime.

Un système dernière génération intégré à une plate-forme aéroportée économique et fiable.

Une solution complète et puissante pour la surveillance maritime.

LOS DATALINK



SATCOM



POSTE OPÉRATEUR



GLASS COCKPIT



CONTRÔLE À DISTANCE



SIA



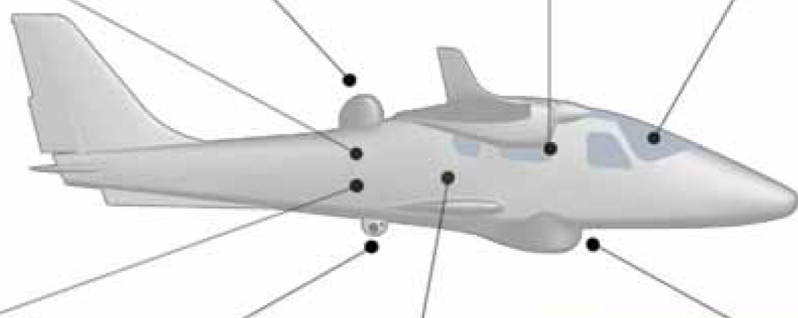
CAPTEUR EO/IR



COMPUTER DE MISSION



RADAR AESA



GÉNÉRALITÉ

Équipage de bord	2
Moteur	Rotax 912S3 - 98 hp AVGAS/MOGAS
Aéroélectronique	IFR Glass Cockpit Display Garmin 950

PERFORMANCE

Autonomie max.	5 heures*
Consommation moyenne de carburant	36 l/h
Vitesse ascensionnelle	1.000 ft/min
Vitesse de croisière max.	140 noeuds
Vitesse de patrouille	100 noeuds
Distance de décollage	450 m
Distance d'atterrissage	350 m
Plafond pratique	14.000 ft
MTOW	1.230 kg

*Réserve de 30 min. Performance avec la masse maximale au décollage, ISA

FONCTIONNALITES

- Radar multimode AESA
- Capteur infrarouge optoélectronique
- Transpondeur à Système d'Identification Automatique (AIS)
- IP bidirectionnel datalink
- SATCOM
- Computer de mission - Logiciel d'intégration ISIS
- Capteurs contrôlés à distance
- Solution terrestre complète:
 - Groupe électrogène de parc (GPU)
 - Station mobile au sol (MGS)
 - Station d'entretien au sol (GSS)
 - Centre de commandes et de contrôle (CCC)